

Mobilités actives : un levier pour la santé publique



Léo Moutet

Doctorant : co-bénéfices sanitaires de stratégies d'atténuation et d'adaptation dans une perspective de neutralité carbone



Anne Sénéquier

Psychiatre, chercheuse et co-directrice de l'Observatoire de la santé mondiale de l'IRIS



Valentin Joubert

Chargé de projets au Réseau vélo et marche



Anne Vial

Directrice de projets appui aux territoires et Aménagement Durable



Modératrice



Suzanne Lécroart

Adjointe au coordonnateur interministériel vélo et marche (DGITM)

Quelle durée d'activité physique modérée est recommandée au minimum chaque jour pour Louis, 14 ans ?

Adolescents : 1 h par jour

- + 3 séances physiques d'intensité soutenue par semaine
- + limiter la sédentarité

Adultes : 30 mn par jour

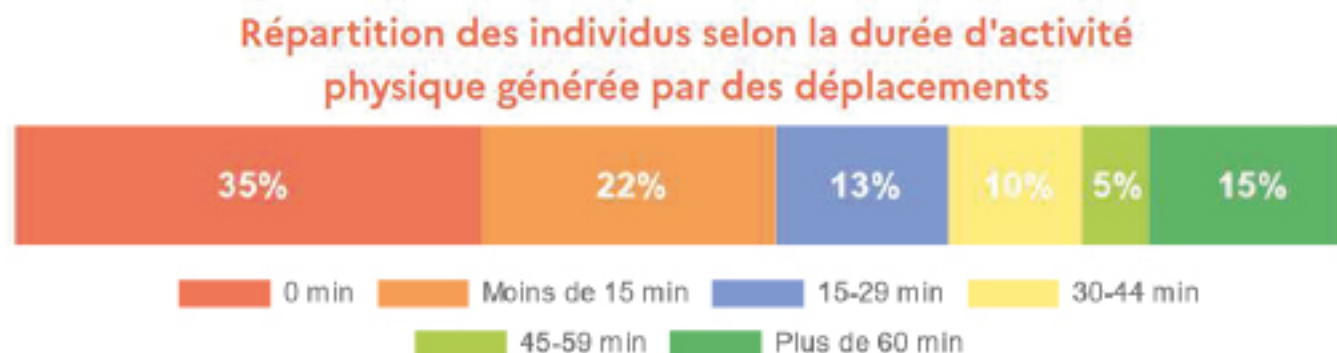
- + environ 2 h d'activité d'endurance soutenue par semaine
- + limiter la sédentarité



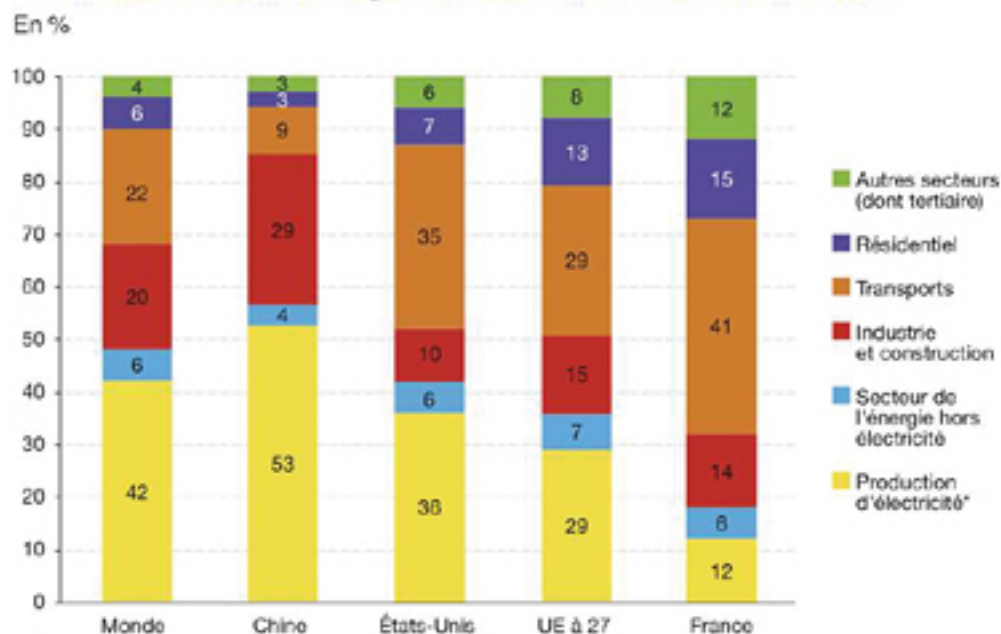
Organisation
mondiale de la Santé

Quelle est la part des enfants de 5 à 17 ans qui respectent cette recommandation ?

Selon l'OMS : **20%** (80% ne la respectent pas)
La mobilité peut y contribuer (ex. Rennes) :



ORIGINE DES ÉMISSIONS DE CO₂ DUES À LA COMBUSTION D'ÉNERGIE EN 2020



* Y compris cogénération et autoproduction.

Source : AIE, 2022

Table 2 Prevalence and population attributable risks associated with physical inactivity in low-income, middle-income and high-income countries

	Low income	Middle income	High income
Prevalence (95% CI)*†	16.2 (14.2 to 17.9)	26.0 (22.6 to 31.8)	36.8 (35.0 to 38.0)
PAR _{pop} (95% CI)			
All-cause mortality	4.3 (3.3 to 5.5)	6.8 (5.0 to 8.7)	9.3 (7.2 to 11.6)
CVD mortality	4.6 (3.8 to 5.6)	7.2 (5.7 to 9.0)	9.9 (8.2 to 11.7)
Coronary heart disease	3.0 (2.1 to 3.9)	4.7 (3.3 to 6.3)	6.5 (4.7 to 8.5)
Stroke	3.0 (1.8 to 4.4)	4.7 (2.7 to 7.0)	6.5 (3.8 to 9.4)
Hypertension	1.0 (0.6 to 1.4)	1.5 (0.9 to 2.2)	2.2 (1.3 to 3.1)
Type 2 diabetes	2.7 (1.9 to 3.5)	4.2 (2.9 to 5.7)	5.9 (4.2 to 7.7)
Bladder cancer	1.3 (-0.8 to 3.6)	2.0 (-1.2 to 5.7)	2.9 (-1.5 to 7.9)
Breast cancer*	1.7 (0.8 to 2.6)	2.6 (1.2 to 4.2)	3.6 (1.6 to 5.7)
Colon Cancer	1.8 (0.7 to 2.9)	2.8 (1.1 to 4.6)	3.9 (1.6 to 6.4)
Endometrial cancer*	1.7 (-0.2 to 3.8)	2.6 (-0.4 to 6.1)	3.6 (-0.6 to 8.3)
Oesophageal cancer	4.3 (-1.5 to 12.8)	6.8 (-2.4 to 20.1)	9.3 (-3.2 to 27.5)
Gastric cancer	4.2 (-0.2 to 9.9)	6.6 (-0.2 to 15.3)	9.0 (-0.4 to 21.1)
Renal cancer	4.3 (1.4 to 7.8)	6.8 (2.3 to 12.4)	9.3 (3.2 to 16.6)
Dementia	4.9 (1.5 to 9.2)	7.7 (2.4 to 14.3)	10.5 (3.3 to 19.5)
Depression	4.3 (0.8 to 8.8)	6.8 (1.2 to 13.6)	9.3 (1.6 to 18.7)

Katzmarzyk PT, et al. Br J Sports Med 2022

Leviers pour réduire ces émissions



Club ÉcoQuartier du 1er juillet 2025

Exposition	Système affecté	Pathologies associées
Activité physique	Cardiovasculaire	Maladie coronarienne (angine, infarctus), Insuffisance cardiaque, Hypertension artérielle, AVC, Dyslipidémie.
	Neurologique	Dépression, Anxiété, Déclin cognitif, Alzheimer, Parkinson, Addiction.
	Endocrinien	Diabète de type 2, Syndrome métabolique, Obésité.
	Fonction cognitive et mentale	Déclin mental lié à l'âge, Troubles de l'attention, Mémoire, Stress chronique, Troubles de l'humeur.
	Musculo-squelettique	Sarcopénie (perte de masse musculaire liée à l'âge), Ostéoporose, Faiblesse musculaire, Atrophie musculaire.
	Foie, pancréas, tissu adipeux	Stéatose hépatique non alcoolique, Perte des cellules β du pancréas, Inflammation du tissu adipeux, Syndrome de résistance à la leptine.



Stratégie nationale
bas-carbone

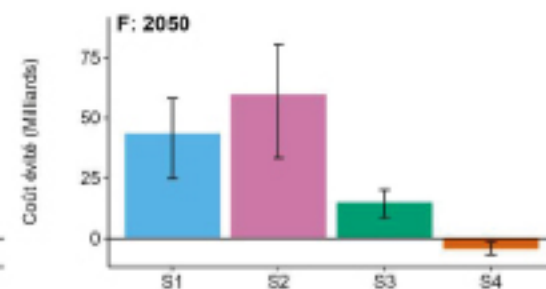
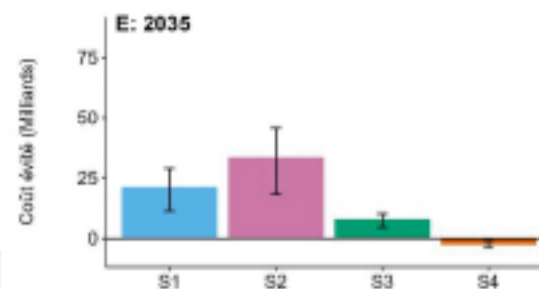
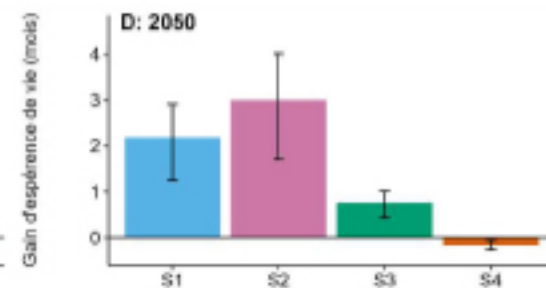
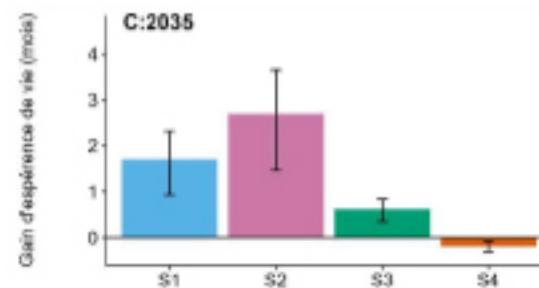
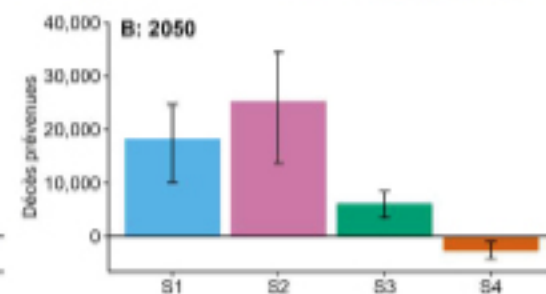
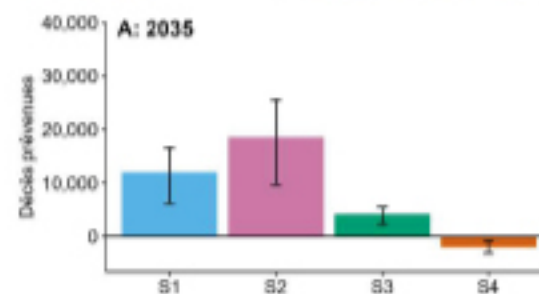


2013



2020

Scénario	Durée moyenne (min/personne/sem)	Décès évités par rapport à 2019	Monétisation des années de vie gagnées (Milliard C ₂₀₂₄)
SNBC IC95	25,6	5 019 [3 010 ; 6 521]	10,5 [6,2 ; 13,6]
Niveau_Danois IC95	76,6	9 857 [5 913 ; 12 080]	33,0 [19,7 ; 43,1]
Niveau_Néerlandais IC95	69,0	20 297 [12 178 ; 26 383]	39,6 [23,4 ; 51,9]



S1 S2 S3 S4



Bénéfices climatiques

- X Long terme
- X Conditionnés
- X Dilués



Bénéfices sanitaires

- ✓ Court et long terme
- ✓ Non conditionnés
- ✓ Spécifiques



- Les politiques de transition constituent de véritables politiques climatiques
→ *Bénéfices économiques directs et indirects*
- D'un point de vue sanitaire, toutes les options de décarbonation ne se valent pas

réseau vélo et marche

 Collectivités engagées pour les mobilités actives 

Né de la fusion de deux **têtes de réseau** engagées dans le **développement de l'usage de la marche et du vélo**

+ 450 Adhérents

de la commune à la
région

20 salariés

2 bureaux : Paris et
Lyon

35 ans d'expérience

dans les politiques
cyclables et marchables

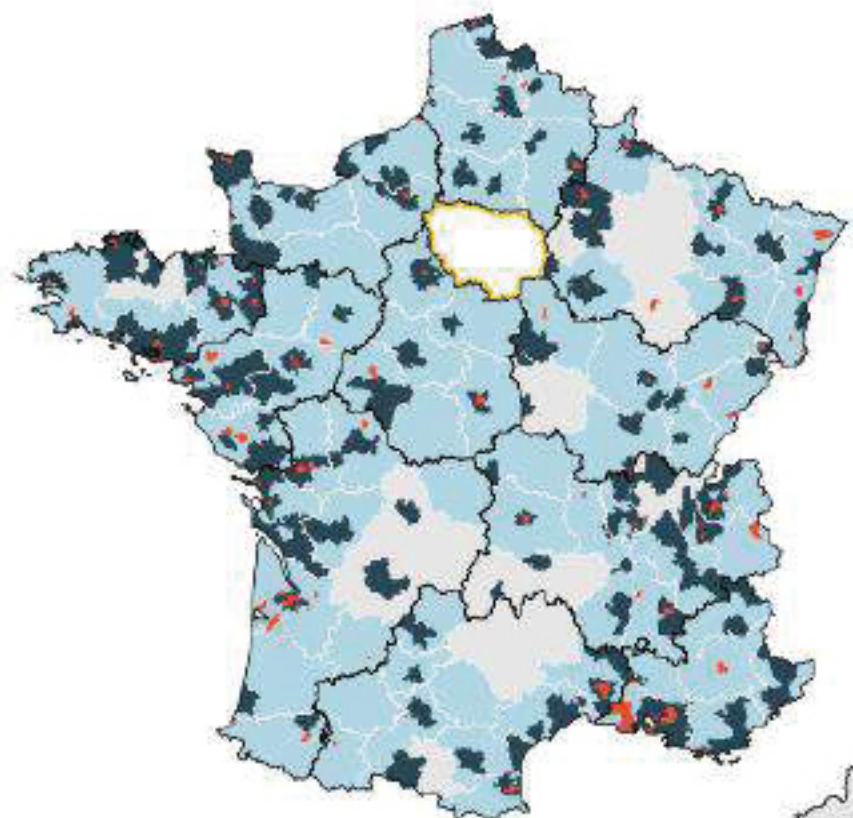
80 Parlementaires

de tous horizons au sein du
Club des élus nationaux pour
le vélo et la marche

 réseau vélo
et marche
collectivités engagées pour les mobilités actives

Les 461 collectivités adhérentes

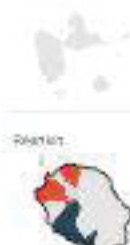
161 communes, 189 EPCI, 76 départements, 14 régions



Île-de-France



Occitanie



Normandie



Picardie



Alsace



Nouvelle-Aquitaine



Le Réseau vélo et marche

Quelques illustrations concrètes



Appartenir à un réseau unique

- Des clubs par échelle territoriale - Toute l'année
- Un forum
- Des annuaires de contacts
- Des événements 2025 :
 - Conférence nationale du tourisme à vélo - Juillet
 - Les Rencontres du Réseau - Octobre
 - Rencontres du Transport Public - Novembre



Agir à l'échelle nationale

- Représenter l'ensemble des échelles territoriales
- Intervenir aux 4 coins de l'Hexagone
- Organiser des rencontres dans les collectivités adhérentes



Accéder à une expertise

- Standardisation de schémas de données et de méthode
- Etudes et guides thématiques : services vélos, intermodalités...
- Plateforme et outils de référence
 - [Plateforme des coûts](#)
 - [Plateforme des fréquentations cyclables](#)
 - [Portail cartographique, velodatamap](#)
 - [Atlas régionaux](#) en datavisualisation
- Publications régulières : sécurité, santé, savoir rouler à vélo, aires de services
- Webinaires dédiés et vidéothèque avec replay et supports



Participer et faire entendre une voix

- Porter la voix des collectivités au sein des ministères (transports, tourisme,...)
- Inspirer/souffler certains contenus des textes législatifs, réglementaires, rapport ou plan d'Etat
- Unir ses forces avec d'autres réseaux pour porter les messages
- Être le relais des actions inspirantes des territoires...



Le Réseau vélo et marche



Pour une politique de santé avec le vélo et la marche



LES DOSSIERS DU RÉSEAU

JUIN 2025

Les mobilités actives, une médecine douce

Pour une politique de santé avec le vélo et la marche

Marcher, pédaler, avancer à son rythme, des gestes du quotidien font l'utile d'agile. Ils se déplacent et améliorent la santé et celle des autres. Face à la pollution de l'air, aux épisodes de chaleur vécus, à la sédentarité et au vieillissement de la population, les mobilités actives offrent une voie pour réduire les impacts de la pollution, créer un air plus respirable, moins chaud et un environnement sonore apaisé. Les modes actifs forment un cocktail de bénéfices pour la santé et celle des autres. Faire du vélo ou marcher, c'est entretenir son cœur, ses muscles, son moral, réduire son stress. C'est aussi, et cela compte pour lutter contre l'isolement, un vecteur de lien social d'échange dans son quartier, dans sa ville. Un corps qui bouge est un corps qui vit bien, une société qui bouge est une société qui respire. Des collectivités agissent pour améliorer le cadre de vie de

leurs habitants en favorisant les déplacements actifs au bénéfice de la santé publique locale, en partenariat avec les acteurs de la santé. À l'échelle nationale, aucune politique de santé publique d'ampleur ne considère sur cette médecine préventive à la portée de tous : les déplacements actifs. La prévention des risques doit s'inscrire dans une stratégie nationale pour développer la marche et le vélo. 1 kilomètre à vélo c'est 140 dépenses de santé publique évitées : prévenir vaut mieux que guérir, surtout quand la prévention se pratique sans ordonnance, sans effet secondaire, pas à pas, à coup de pédales !

Christelle Beaudier et Françoise Beaugnot,
co-présidentes du Réseau vélo et marche

CHIFFRES CLÉS

47 000

décès prématurés par an liés
à la pollution de l'air (Santé Publique France)

1 km de vélo =
1,02 €
d'économies de santé

1 The untapped health and climate
potential of cycling in France: a national
assessment from individual travel data
Schwarz, Emille et al. The Lancet Regional
Health - Europe, Volume 39, 100874.

100

minutes de
vélo par semaine = -10 % de
mortalité toutes causes

La sédentarité est la

4^e

cause
de mortalité
mondiale (OMS)

95 %

des adultes
exposés à un risque
de santé lié à
l'inactivité (ANSES)

71 %

des marcheurs réguliers
estiment même qu'elle réduit leur stress
(68 % pour les cyclistes réguliers)¹

1 Mobilités : la santé mentale à l'épreuve des
transports Institut Terram, Avril 2025

4 %

= la part
des dépenses de santé
consacrée à la prévention en
France (DRESS 2023)

48 000

En France, on estime que
décès prématurés sont causés chaque année par l'exposition
aux particules fines et aux dioxydes d'azote (Santé Publique France)

Temps d'échanges du Réseau en 2025

no

Événements **en visio** et en présentiel

Agenda en ligne

- **30 juin et 1er juillet** : Conférence nationale du tourisme à vélo à La Rochelle ([programme](#) , [inscription](#))
- **3 juillet** : Webinaire ID-marche - Marquages d'animation en France : panorama et retours d'expérience ([inscription](#))
- **4 juillet** : Webinaire - entretien des aménagements cyclables : y veiller, le prévoir, le répartir et le financer (AVELO3) ([informations](#) , [inscription](#))
- **23 septembre** : Les rencontre AVELO à Caen ([informations](#), [inscription](#))
- **24 septembre** : **Rencontre « Quartiers Politique de la Ville, mobilités durables et partage de l'espace public »** à Arras ([Save the date](#))
- **25-26 septembre** : Rencontres nationales de la marche en ville à Rennes ([inscription](#))
- **1 au 3 octobre** : 1ères Rencontres du Réseau vélo et marche à Annemasse ([Save the date](#))
- *Programme à paraître fin juin*
- **4 au 6 novembre** : Rencontres Nationales Transport Public à Orléans ([Save the date](#)) Remise des Talents du Vélo et des Talents de la Marche
- *Programme à paraître fin juin*
- **18 - 20 novembre** : Salon des maires et des collectivités locales à Paris
- **20-21 novembre** : Rencontres nationales Mobicol à Montpellier ([Save the date](#))



Rejoignez le Réseau
!

Valentin Joubert
Responsable éditorial - Chargé de projets
valentin.joubert@reseau-velo-marche.org

Réseau vélo et marche
33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris

09 72 56 85 05
info@reseau-velo-marche.org

www.reseau-velo-marche.org




réseau vélo
et marche
Collectivités engagées
pour les mobilités actives


Mobilités actives : un levier pour la santé publique



Léo Moutet

Doctorant : co-bénéfices sanitaires de stratégies d'atténuation et d'adaptation dans une perspective de neutralité carbone



Anne Sénéquier

Psychiatre, chercheuse et co-directrice de l'Observatoire de la santé mondiale de l'IRIS



Valentin Joubert

Chargé de projets au Réseau vélo et marche



Anne Vial

Directrice de projets appui aux territoires et Aménagement Durable



Modératrice



Suzanne Lécroart

Adjointe au coordonnateur interministériel vélo et marche (DGITM)

DESIGN ACTIF : COMMENT ET POURQUOI LE MOBILISER

ATELIER MOBILITÉS ACTIVES : UN LEVIER POUR LA SANTÉ PUBLIQUE

Anne Vial - Cerema

1er juillet 2025



DES ATTENTES



Des espaces publics plus « marchables », plus de place pour les vélos, des espaces de socialisation et de rencontre ...



Plus d'espaces de nature, des espaces de proximité, retrouver les sols, gérer l'eau, faire du sport, jouer...

DES ENJEUX POUR DÉVELOPPER LA MARCHÉ

La santé



30 minutes d'activités
physiques par jour, dont la
marche

La sécurité routière

439 piétons sont décédés en 2023
51 % des piétons tués ont 65 ans ou plus
70 % des piétons tués en agglomération
La quasi totalité des piétons sont tués par un
véhicule motorisé

La vitalité urbaine



L'accessibilité



Le développement économique des territoires

Le développement touristique des villes

L'amélioration du cadre de vie

LE DESIGN ACTIF, QU'EST CE QUE C'EST?

Le design actif vise à aménager l'espace public pour inciter à pratiquer une activité physique ou sportive, quelle qu'elle soit : marche, vélo, etc.

C'est une invitation à bouger, sans forcément qu'on s'en rende compte, pour tous.

30 %

des jeunes seulement réalisent les 60 minutes quotidiennes d'activité physique recommandées par l'Organisation mondiale de la santé.

Source : ONAPS (Observatoire national de l'activité physique et de la santé).



© Playgones



© La fabrique des quartiers - Lille



© BASE - Calais



© La Samoa, Studio Kalra - Nantes

4 WEBINAIRES - ACTION CŒUR DE VILLE

Mobiliser le Design Actif :

- > pour aménager les abords et les cours des écoles
- > pour rendre les trajets des modes actifs plus agréables
- > avec des interventions qui peuvent être temporaires ou transitoires, reproductibles
- > comme méthode de projet avec des aménagements sobres et pérennes ...



Des publications et un article du Cerema

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/design-actif-comment-amenager-espace-public-favoriser?folder=5890>

UNE VISION CEREMA DU DESIGN ACTIF

- Cette démarche et les réalisations permettent aux individus de **se réappropriier l'espace public**; ils **favorisent l'accessibilité** et la **mixité d'usages**.
- C'est aussi l'occasion de travailler sur la **ville existante**, de privilégier la **frugalité/ sobriété des aménagements**, de proposer des **projets ludiques**, d'encourager les **modes actifs**, de mobiliser les **usagers et les riverains** à plusieurs étapes du projet, etc.



du Grand Boulevard sur un kilomètre / Vraiment Vraiment pour la Métropole Européenne



MOBILISER LE DESIGN ACTIF A L'ECHELLE DES PARCOURS

QUELS PUBLICS? QUELS TYPES DE TRAJETS?

Des trajets pour tous (jeunes, seniors, etc...)
encouragés par les continuités et la lisibilité
urbaine (signalétique, marquage...)

Relier les polarités et assurer les
continuités...facilités grâce à des aménagements
ludiques et attractifs mais aussi sûrs et accessibles

Favoriser la découverte culturelle et les accès aux
commerces : encourager le tourisme, l'économie
locale, la visibilité économique

Améliorer l'ambiance urbaine: favoriser les
déplacements doux, le flânerie



Les parcours Kwiek, adaptés aux personnes âgées - Pays-Bas



Parcours de Ville en Île - Martigues

QUELS ABORDS DES ÉCOLES POUR DONNER ENVIE DE VENIR À PIED ET EN VÉLO ?

Comment rendre plus agréables les espaces devant et dans l'école, favoriser à la fois la rencontre et la sécurité ?

Comment aménager les abords des écoles/ collèges/ lycées en lien avec les cours ?

Une manière d'encourager l'écomobilité des scolaires, mais aussi des parents, de l'équipe éducative, des riverains ...



@Pop Corn



COMMENT RENDRE LES TRAJETS DES MODES ACTIFS PLUS AGRÉABLES ?

Comment sécuriser et rendre accessibles les trajets des modes actifs?

Comment créer de petits espaces de loisirs et ludiques le long d'itinéraires ?

Améliorer les continuités piétonnes et les traversées,
supprimer les masques à la visibilité, créer des
aménagements cyclables, des itinéraires alternatifs...



Mulhouse



@Vraiment Vraiment



Brest

FOCUS SUR « ACCESSIBILITÉ PMR ET URBANISME TACTIQUE »

Porter une attention particulière à :

- La continuité des itinéraires
- La séparation des espaces
- Les entrées et sorties des espaces aménagés
- La signalisation
- Les lieux de repos et les mobiliers urbains ajoutés





MOBILISER LE DESIGN ACTIF COMME MÉTHODE DE PROJET

TESTER, EXPÉRIMENTER AVEC LES USAGERS

Quelle implication des usagers?
Comment les habitants s'emparent des espaces ?
Comment les mobiliser et les faire participer ?



Comment gérer « l'après-expérimentation » ? Comment entretenir le dispositif, le reproduire ailleurs ?

Être consulté sur des objets concrets
Voir l'évolution en temps réel
Intéresser un public diversifié



TEMPS DE PROGRAMMATION

Comment recueillir les besoins et à quel moment ?

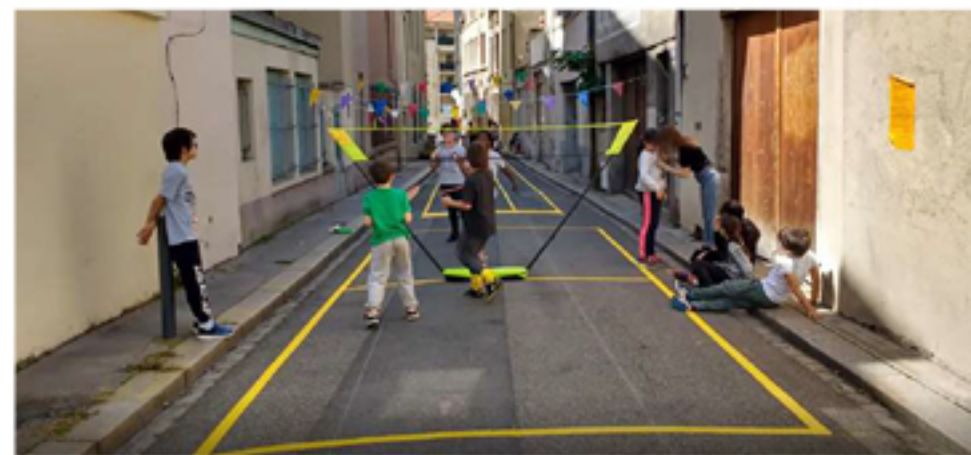
Comment faire vivre et s'approprier un projet sur le temps long (durant les études et le chantier)?

A quelle échelle intervenir: celle de l'espace public, du projet, du quartier, de la ville

Des temps d'animation pour concerter voir co-construire
Des expérimentations pour interroger ou améliorer la programmation....et animer l'espace public
Des tests avant le passage à l'échelle



Montreuil, la place est à nous, Croix de Chavaux



Quartier St Roc, St Etienne (EPASE)



Place du Polo Beyris (Bayonne)

FOCUS SUR LE DESIGN ACTIF DANS LES PROJETS D'AMÉNAGEMENTS

EcoQuartier de la Courrouze :

Méthodologie de concertation et d'activation des espaces publics



© Nozani Kerebeloc

L'ÉcoQuartier de la Courrouze à **Rennes (35)** est un projet de long terme et de grande ampleur. Au fil des dix années déjà écoulées, la manière d'associer les habitants et les usagers au projet a évolué, à la fois pour « activer » l'espace public, mais aussi pour éviter les concertations classiques parfois rébarbatives, trop longues et peu représentatives. Pendant une période d'environ 6 mois, ont été organisés une multitude de petits événements

avec différents publics (grand public, centres de loisirs, institutions, etc.), suivi d'un événement plus important de clôture (jusqu'à 200 participants sur un weekend). L'objectif est d'imaginer de nouvelles perspectives de projet et d'autres types d'espaces publics.

Un des événements phare, Pilate Playground, consistait en un atelier en équipes de 3 à 7 personnes, pour répondre à la question « comment vit-on dans un quartier en transition ? ». Chaque équipe a ainsi pu partager ses idées sur le quartier de manière ludique et mettre en scène des propositions in situ : par exemple, une carte des lieux dansables ou **l'identification d'une « zone cabanes » pour les centres de loisirs**. Ce dernier projet a été pérennisé au sein de l'ÉcoQuartier.





RESSOURCES A MOBILISER

ESSENTIEL SUR LE DESIGN ACTIF

Les essentiels



- Qu'est-ce que le design actif ?
- Quel est son impact sur les espaces publics et la santé des habitants ?
- Comment le mettre en œuvre ?

DESIGN ACTIF L'ESPACE PUBLIC EN MOUVEMENT

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Urbanisme
Qualité
Territoires



ACTIVE DESIGN
PUBLIC SPACE
IN MOTION

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Urbanisme
Qualité
Territoires

Cerema



© La Fabrique des Quartiers - Uda

1 Cibler l'échelle d'intervention en fonction du statut des espaces

Le projet de design actif est-il temporaire, transitoire ou définitif (valeur de test des usages, influence sur la robustesse des matériaux utilisés, évaluations et évolutions éventuelles à prévoir) ? Prévoit-on un micro-projet ou une intervention globale à l'échelle du quartier (impact sur son coût et son périmètre) ? Agit-on sur un espace hors voiries circulées (parc, espace sportif, place où des espaces ludiques peuvent être aménagés) ou sur une rue ouverte à la circulation (où la sécurité et la circulation des piétons doivent être assurées, et leur attention préservée) ?



2 Associer la population et recueillir l'avis des usagers

Il importe d'associer toutes les parties prenantes dans la mise en place de ces projets pour proposer les solutions les mieux adaptées

© Les essentiels - Design actif, l'espace public en mouvement

à la diversité des usagers. Ces solutions peuvent venir alimenter la programmation urbaine. Des méthodes participatives, ludiques, voire atypiques peuvent être mises en œuvre pour mieux comprendre les besoins et générer des projets multisites. Ces pratiques sont alors susceptibles de s'intégrer dans le calendrier d'opérations longues et complexes en proposant une temporalité différente et des résultats immédiats.



© Photos: Raphaël - Grand Châteauneuf

3 Tester et adapter les aménagements selon les besoins

Organiser des événements sur l'espace public, créer un espace de fraîcheur, tester du mobilier urbain pour préfigurer un espace, fermer une rue devant une école, s'appuyer sur des éléments du quotidien et leur trouver d'autres usages (banc ou poteaux qui peuvent se transformer en mobilier sportif à l'aide de QR codes ou panneaux explicatifs)... autant de projets où une phase temporaire de test peut être intégrée à la programmation d'un projet d'aménagement urbain, ou de rénovation d'un quartier. Du mobilier urbain co-construit, des couleurs vives ou de la signalisation spécifique invitent aussi à questionner les usages et les comportements, en étant attentif aux réglementations en vigueur.



© Pagineo

4 Créer des parcours incitant à la marche et au vélo

Des itinéraires piétons ou vélo peuvent relier les polarités urbaines (lieux d'activités culturelles, commerciales, touristiques...), les écoles et autres équipements (sportif ou autres), etc. L'enjeu est de rendre ces parcours lisibles et agréables, attractifs. Ces continuités piétonnes et cyclables ont besoin d'être bien jalonnées, avec des points de repère et de la signalétique spécifique.



© Adrien Toulon

5 Évaluer le dispositif mis en œuvre, pour identifier les pistes d'amélioration

Il s'agit d'anticiper les détournements (et éventuellement de les accepter), d'éviter les dégradations, d'envisager la pérennisation (ou non) des aménagements mis en œuvre. Passer du temporaire au pérenne se traduit aussi par un passage de relais aux services techniques, voire un passage à l'échelle pour toute la collectivité.

FOCUS Multiplicité d'espaces animés à Rennes (35)



L'EcoQuartier de la Courrouze, à Rennes, est un projet de grande ampleur qui se construit depuis près de 10 ans. L'implication des habitants et des usagers a évolué au cours du projet, à la fois pour « activer » l'espace public, mais aussi pour éviter les modalités de concertations classiques, parfois mal adaptées ou peu représentatives. Un bureau d'étude spécialisé a ainsi été recruté pour travailler sur une phase de construction d'environ 6 mois comprenant l'organisation d'une multitude de petits événements avec différents publics (population, centres de loisirs, institutions, etc.). L'objectif est d'imaginer de nouvelles perspectives de projet et d'autres types d'espaces publics comme l'identification d'une « zone cabanes » pour les centres de loisirs. Ce dernier projet a été pérennisé au sein de l'EcoQuartier. D'autres actions ont également été proposées dans le cadre de ces expérimentations telles qu'une carte des lieux dansables incitant la mise en mouvement et la pratique des espaces publics.

Design actif, l'espace public en mouvement - Les essentiels - 9

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Urbanisme
Qualité
Territoires

Cerema
CLIMAT & TERRITOIRES DE DEMAIN

<https://doc.cerema.fr/Default/doc/SYRACUSE/600712/design-actif-l-espace-public-en-mouvement?lg=fr-FR>

POUR EN SAVOIR PLUS...

Des ouvrages, références, sites, etc
Modes actifs, Marche
Aménagements, Usages



Liens utiles:

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/dossier-voirie-pour-tous>

<https://www.cerema.fr/fr/actualites/infographie-espaces-publics>

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/ph1_5502/fr/quartiers-de-demain

https://www.expertises-territoires.fr/jcms/ph1_22045/fr/mobilites-pietonnes